

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Oprava staničních kolejí v ŽST Lovosice

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Lovosice

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava staničních kolejí v ŽST Lovosice

**Rozhodující výkony:** Výměna pražců a kolejnic, výměna kolejového lože, zřízení BK, úprava GPK.

**Místo stavby:** Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín  
Mezistaniční úseky: ŽST Lovosice

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 117, 119. SK v ŽST Lovosice 40 km/h

**Provozní zatížení:** 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

**Traťová třída zatížení:** D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

## A2. Stávající stav popis

**Železniční svršek ve staniční koleji č. 117, 119 v ŽST Lovosice:**

**Stávající stav** - pražce betonové SB6, upevňovadla ŽS3, kolejnice R65, BK. Pražce SB6 již nesplňují požadovanou drážnost upevňovadel, silná koroze podkladnic a upevňovadel. Kolejnice R65 mají silnou korozi stojiny a paty kolejnice.

**Cílem opravy** je souvislá výměna pražců a kolejnic, zajištění řádné drážnosti upevňovadel, zřízení bezстыkové koleje a úprava GPK. Proveďte se výměna kolejového roštu SB6/R65 za B91 S/1/UIC v km 493,449 – 494,354.

**Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

**Železniční přejezdy:**

Není předmětem opravy.

### A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

#### SO 01 - ŽST Lovosice SK č. 117 - v km 493,449 (KV 120) – 494,354 (KV 136):

Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel:

- **demontáž kolejového pole** v km 493,449 – 494,354 (SB6/R65, silná koroze upevňovadel), **celkem 905 m**
- **montáž kolejového pole** v km 493,449 – 494,354 (B91/UIC, „d“) vč. namazání vrtulí předepsaným mazacím prostředkem, **celkem 905 m**
- **naložení, převoz, složení užitých pražců B91 S/1**, naložení v obvodu ŽST Hrobce a Bohušovice a převoz do ŽST Lovosice, **celkem 1500 ks** (1500 ks x 304 kg x 15 km)
- **naložení, převoz, složení vystrojení na pražce B91 S/1**, naložení a převoz v obvodu ŽST Lovosice, **celkem na 1500 ks pražců** (R1 6000 ks x 0,516 kg x 2 km, Uls7 6000 ks x 0,038 kg x 2 km, Sk14 6000 ks x 0,492 kg x 2 km, úhl. vod. vložka 6000 ks x 0,170 kg x 2 km)
- *(1500 ks užitých pražců B91 S/1 a vystrojení dodá TO Lovosice, pražce jsou uloženy v ŽST Hrobce a Bohušovice, upevnění v ŽST Lovosice, převoz zajistí firma)*
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2**, v ŽST Lovosice, **celkem 1875 m**
- *(TO Lovosice dodá kolejnice (nové kolejnice 60E2 25 x 75m (2x905 m montáž kol. pole), budou dodány na vagonech z Třince, celkem 1875 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **dodání pryžových podložek WU7** (na 1500 ks B91) včetně převozu na stavbu, **celkem 3000 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek R65** na skládku a **uložení na skládku**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých pražců SB6** na skládku, **celkem 1500 ks** (1500 ks x 272 kg x 30 km)
- **poplatek za uložení bet. pražců na skládce**, **celkem 408 t**
- **demontáž podkladnic** z vyjmutých pražců SB6 (silná koroze součástí), **celkem 1500 ks pražců** (3000 úl.ploch)
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic R65** na délku 5 m, **celkem 362 řezů**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých kolejnic R65** v obvodu ŽST Lovosice, **celkem 1810 m** (1810 m x 64,98 kg x 2 km)

Výhybka č. 120 – Oblo S49 1:9-300 (1100/413) P:

- **výměna dř. př. pražců** (na KV směr 117.SK), **celkem 2 ks**
- **dodání dř.př.pražců vystrojených R65** (R1, Fe6, ŽS4, podkl. R4, polyet. a pryž.podl., vč. převozu na stavbu), **celkem 2 ks**

Svařování a zřízení BK:

- **svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, SoWos UIC**, **celkem 10 ks svárů UIC** (sériové)
- **svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, SoWos UIC/S49**, **celkem 4 ks** (sériové)
- **stykové s odtavením**, mont. sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 16 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 930 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 6 ks**

#### Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** současně s demontáží kolejového pole (10 cm pod ložnou plochu stávajícího pražce, pražec B91 je vyšší) v km 493,449 – 494,359; **celkem 750 m<sup>3</sup>**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 750 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 750 m<sup>3</sup>**
- **zhutnění kol. lože**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 1350 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 1350 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **odtěžení stávající stezky** (910m x 1,5m x 0,05m; mezi 117-119.SK), **celkem 68,25 m<sup>3</sup>**
- **odvoz vyzískaného materiálu ze stezky** na skládku, **celkem 122,85 t**
- **uložení výzisku ze stezky** na skládku, **celkem 122,85 t**
- **zřízení stezky z kameniva** frakce 4-8 mm vně koleje (mezi 115-117 a 117-119.SK), **celkem 2x 910 m<sup>2</sup>**
- **dodání kameniva na stezku**, **celkem 132 m<sup>3</sup>**

#### Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 117. SK** v km 493,440 – 494,370 (930 m - 0,1 podbití), **celkem podbíjení 1,860 km**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (3xSa) včetně **úpravy KL do profilu**, **celkem 99 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 99 m<sup>3</sup>**

#### Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- **montáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav – jsou v záruce)*
- **vrtání otvorů do stojiny**, **celkem 18 ks**

### **SO 02 - ŽST Lovosice SK č. 119 - v km 493,467 (KV 119) – 494,375 (KV 135):**

#### Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel:

- **demontáž kolejového pole** v km 493,467 – 494,375 (SB6/R65, silná koroze upevňovadel), **celkem 908 m**
- **montáž kolejového pole** v km 493,467 – 494,375 (B91/UIC, „d“) vč. namazání vrtulí předepsaným mazacím prostředkem, **celkem 908 m**
- **naložení, převoz, složení užitých pražců B91 S/1**, naložení v obvodu ŽST Hrobce a Bohušovice a převoz do ŽST Lovosice, **celkem 1500 ks** (1500 ks x 304 kg x 15 km)
- **naložení, převoz, složení vystrojení na pražce B91 S/1**, naložení a převoz v obvodu ŽST Lovosice, **celkem na 1500 ks pražců** (R1 6000 ks x 0,516 kg x 2 km, Uls7 6000 ks x 0,038 kg x 2 km, Sk114 6000 ks x 0,492 kg x 2 km, úhl. vod. vložka 6000 ks x 0,170 kg x 2 km)
- *(1500 ks užitých pražců B91 S/1 a vystrojení dodá TO Lovosice, pražce jsou uloženy v ŽST Hrobce a Bohušovice, upevnění v ŽST Lovosice, převoz zajistí firma)*

- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2**, v ŽST Lovosice, **celkem 1875 m**
- *(TO Lovosice dodá kolejnice (nové kolejnice 60E2 25 x 75m (2x908 m montáž kol. pole), budou dodány na vagonech z Třince, celkem 1875 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **dodání pryžových podložek WU7** (na 1500 ks B91) včetně převozu na stavbu, **celkem 3000 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek R65** na skládku a **uložení na skládku**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých pražců SB6** na skládku, **celkem 1500 ks** (1500 ks x 272 kg x 30 km)
- **poplatek za uložení bet. pražců na skládce**, **celkem 408 t**
- **demontáž podkladnic** z vyjmutých pražců SB6 (silná koroze součástí), **celkem 1500 ks pražců** (3000 úl.ploch)
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic R65** na délku 5 m, **celkem 362 řezů**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých kolejnic R65** v obvodu ŽST Lovosice, **celkem 1816 m** (1816 m x 64,98 kg x 2 km)

#### Výhybka č. 135 – J S49 1:9-190 P:

- **výměna dř. př. pražců** (na KV směr 119.SK), **celkem 12 ks**
- **dodání dř.př.pražců vystrojených R65** (R1, Fe6, ŽS4, podkl. R4, polyet. a pryž.podl., vč. převozu na stavbu), **celkem 2 ks**
- **dodání dř.př.pražců vystrojených S49** (R1, Fe6, ŽS4, podkl. S4, polyet. a pryž.podl., vč. převozu na stavbu), **celkem 10 ks**

#### Svařování a zřízení BK:

- svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **SoWos UIC**, **celkem 10 ks svárů UIC** (sériové)
- svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **SoWos UIC/S49**, **celkem 4 ks** (sériové)
- **stykové s odtavením**, mont. sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 16 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 930 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 6 ks**

#### Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** současně s demontáží kolejového pole (10 cm pod ložnou plochu stávajícího pražce, pražec B91 je vyšší) v km 493,467 – 494,375; **celkem 750 m<sup>3</sup>**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 750 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 750 m<sup>3</sup>**
- **zhutnění kol. lože**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 1350 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 1350 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **odtěžení stávající stezky** (910m x 1,5m x 0,05m; mezi 119-121.SK), **celkem 68,25 m<sup>3</sup>**
- **odvoz vyzískaného materiálu ze stezky** na skládku, **celkem 122,85 t**
- **uložení výzisku ze stezky** na skládku, **celkem 122,85 t**
- **zřízení stezky** z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje (mezi 119-121.SK), **celkem 910 m<sup>2</sup>**
- **dodání kameniva na stezku**, **celkem 66 m<sup>3</sup>**

#### Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 119. SK** v km 493,467 – 494,375 (930 m - 0,1 podbití), **celkem podbíjení 1,860 km**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (3xSa) včetně **úpravy KL do profilu**, **celkem 99 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 99 m<sup>3</sup>**

#### Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- **montáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav – jsou v záruce)*
- **vrtání otvorů do stojiny**, **celkem 18 ks**

### **Podmínky SSZT Ústí nad Labem**

V příloze zakres průběhu kabelových tras ve správě SSZT Ústí nad Labem. Zákes je pouze orientační, před zahájením prací je nutné vytýčení!!

Práce se budou řídit těmito podmínkami:

- stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609);
- veškeré zemní práce blíže než 1.0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarzs@szdc.cz p. Schwarz);
- obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod.;
- bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!;
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy);
- neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně);
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
- před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení.

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení.

### **Podmínky SEE Ústí nad Labem**

Při opravách bude docházet ke křížení kabelových tras ve správě SEE. Síť viz příloha.

Při stavbě je nutné dodržet následující podmínky:

- respektování stávajících sítí a zařízení v naší správě
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme vytýčení kabelů na objednávku
- prokazatelně seznámte pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození, případně zcizení
- obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení
- bez souhlasu správce kabelu nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
- základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita

- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození

10 dní před zahájením stavby informovat OE Lovosice z důvodu snesení EOV.

Vytýčení kabelů zajistí pan Kožíšek, tel: 9724 24456, mobil: 724 803 644.

### **Ostatní:**

- minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele
- po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV)
- na pražcích B91 budou **vrtule před montáží ošetřeny předepsaným mazacím prostředkem**
- **předání 2 ks dokumentace** (dokumentace ke svařování a zřízení BK; předání průvodních dokladů jakosti výrobků dle SŽDC SR103/3(S)-účinnost od 1.10.2010, část patnáctá; průvodky odpadů; atd.)
- zpravovat **zjednodušenou projektovou dokumentaci (2x)** na SK č. 117, 119 v ŽST Lovosice
- **geodetické práce**
- zhotovitel zajistí **zaměření a vytýčení inženýrských sítí** podél SK č. 117, 119 v ŽST Lovosice
- zadavatel zajistí vyjádření správců sítí podél SK č. 117, 119 v ŽST Lovosice
- **přeprava mechanizace** na stavbu (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol., ASP, Pušl)
- **zařízení staveniště** v ŽST Lovosice
- zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud**
- uložení materiálu v ŽST Lovosice dle určení
- materiál určený jako šrotový bude předán firmě, kterou určí objednatel
- opravné práce budou probíhat v denních a v nepřetržitých výlukách
- zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu**

**Zpracovatel:** Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: [holub@spravazeleznic.cz](mailto:holub@spravazeleznic.cz)